



Текст: Сергей Мельников

Edifier E3350

НАЧАЛО ПРОДАЖ

декабрь 2007

СРЕДНЯЯ ЦЕНА

2100 руб.

В ЦЕЛОМ

АКУСТИКА • 3,1 кг

АЛЬТЕРНАТИВЫ

Philips SPA7300/05, Creative I-Trigue 3220

ПЛЮСЫ

+ Пульт управления громкостью

МИНУСЫ

- Слабый сабвуфер

ХОТЕЛОСЬ БЫ

» «Крутилку» басов на пульте

В ДЕТАЛЯХ

ЧАСТОТНЫЙ ДИАПАЗОН: 30-130 Гц (сабвуфер), 190-20000 Гц (сателлиты)

СИГНАЛ/ШУМ: 85 дБ

САБВУФЕР: 5"

САТТЕЛИТЫ: 2 3/4" + 3/4" (твиттер)

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ: аудиокнопель мини-джек-мини-джек, блок питания

Компьютерная мультимедийная 2.1 аудиосистема — звучит гордо. А выглядит удручающе: пара крохотных высокочастотных сателлитов и такой же крохотный сабвуфер по определению не могут дать стоящий звук. Причем звук не высококачественный, а хотя бы приятный для уха. Никак не выходит каменный цветок у инженеров. За редким исключением.



Акустику Edifier E3350 стоит считать как раз таким приятным исключением. Сначала и не подумаешь, что маленькая симпатичная аудиосистема способна играть более чем достойно. Оказалось, что стройные девятиваттные сателлиты и аж 32-ваттный сабвуфер могут приятно удивить.

E3350 не только звучит, но и украшает — интерьер комнаты, конечно. Симпатичные колонки и сабвуфер дополнены очаровательной «крутилкой» с красной подсветкой. Это пульт управления громкостью. А вот басы подкручивать надо на самом сабвуфере. На этом же пульте есть разъем для наушников и линейный вход.

Звучание E3350, конечно, недоотягивает до стоящих колонок, но много лучше, чем у большинства домашней 2.1 акустики. Впечатлила детальность в тесте с дождем в лесу — капли стучали о листья особенно эффектно. А вот на тестах с басом сабвуфер подпрыгивал и тре-

щел — танковый выстрел и двигатели истребителя звучали «не очень». Проезжающий автомобиль не впечатлил (стерео). Но это синтетические тесты, а вот музыка на E3350 звучит приятно. Не перегруженная басом и сложными инструментами, конечно. Что-нибудь калибра Мадонны слушать через Edifier E3350 будет в удовольствие.

8.0 РЕЙТИНГ MOBI

| | | |
|------------------------|-------|---|
| ТЕХНИЧЕСКИЙ УРОВЕНЬ | ★★★★★ | 4 |
| КАЧЕСТВО ИСПОЛНЕНИЯ | ★★★★★ | 6 |
| ЭРГОНОМИКА И УДОБСТВО | ★★★★★ | 7 |
| СООТВЕТСТВИЕ СТОИМОСТИ | ★★★★★ | 8 |

Fly GPS200

НАЧАЛО ПРОДАЖ

февраль 2008 года

СРЕДНЯЯ ЦЕНА

8500 руб.

В ЦЕЛОМ

GPS-НАВИГАТОР • 115x76x28 мм • 120 г

АЛЬТЕРНАТИВЫ

Mio C220, Asus MyPal A632N

ПЛЮСЫ

+ Громкий динамик
+ Корпус с покрытием soft touch

МИНУСЫ

- Странноватое ПО

ХОТЕЛОСЬ БЫ

» Более адекватную навигационную программу

В ДЕТАЛЯХ

ДИСПЛЕЙ: 3,5" сенсорный TFT, 320x240

ЧИП: SIRF STAR III

НАВИГАЦИОННОЕ ПО: Navitel Navigator 3.0

ПРОЦЕССОР: 400 МГц

ПАМЯТЬ: 128 Мб постоянной

РАЗЪЕМЫ: ридер SD, mini-USB, 3,5 мм аудиовыход, TMC

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ: автомобильный держатель с присоской, зарядка от прикуривателя, стилус, SD с картой

Чем по большому счету отличается навигатор пешеходный от навигатора автомобильного? Да, в общем-то, сущей ерундой — громким динамиком, через который выдаются голосовые подсказки, да комплектацией. Автолюбители вряд ли захотят дополнительно морочиться с покупкой крепления и зарядки от прикуривателя, поэтому данные аксессуары не просто желательно, а обязательно надо вложить в коробочку с девайсом.

В принципе, ровно так и есть наш сегодняшний гость, Fly GPS200. Громкий динамик, удобный держатель на присоске в комплекте, там же и зарядка от бортовой сети автомобиля. А вот обычной зарядки от розетки нет, так что — внимание, пешеходы! — вам это устройство совсем не подойдет.



Корпус с покрытием soft touch — весьма актуально для девайса, который носиться будет относительно мало, но наверняка без какой-либо сумочки, просто в руках — от дома до машины, от машины до офиса и так далее. Покрытие позволяет не опасаться того, что навигатор выскользнет из рук. А то знаете, как оно бывает: выходишь из машины с ворохом всякой мелочевки в горсти — ключи, телефон, сигареты, еще и навигатор. Что-нибудь обязательно да

уронишь. Вот пусть это «что-нибудь» будет не навигатором.

Собственно, навигаторная составляющая представлена в данном случае чипом SiRF Star III (что вполне замечательно), работающим в связке с программным обеспечением от отечественного разработчика: Navitel Navigator 3.0. В плюсах высокая по сравнению с импортными аналогами подробность российской карты. В минусах — очень своеобразная эргономика интерфейса.

Что в итоге? Неплохой в целом навигатор, доработать бы еще напильником программное обеспечение — и было бы совсем здорово.

8.0 РЕЙТИНГ MOBI

| | | |
|------------------------|-------|---|
| ТЕХНИЧЕСКИЙ УРОВЕНЬ | ★★★★★ | 6 |
| КАЧЕСТВО ИСПОЛНЕНИЯ | ★★★★★ | 9 |
| ЭРГОНОМИКА И УДОБСТВО | ★★★★★ | 6 |
| СООТВЕТСТВИЕ СТОИМОСТИ | ★★★★★ | 8 |

Текст: Алексей Дрожжин